

Zu Besuch auf der Classic-Gala Schwetzingen

Am 29.-31.08.14 fand nach zwei Jahren Pause wieder die Classic-Gala in Schwetzingen statt. Nachdem wir letztes Jahr im Rahmen einer Tour geplant hatten, an dem Concours teilzunehmen und dieser aufgrund abgesprungener Sponsoren von Herrn Hübner abgesagt wurde, nutzten wir dieses Jahr die Gelegenheit die Veranstaltung zu besuchen.

Ich hatte mit Herrn Parpart (RREC) bereits in Kronberg kurz darüber gesprochen, hier ein Treffen zu veranstalten, aber zu dem Zeitpunkt stand noch gar nicht fest, ob der Concours stattfinden würde. Nachdem die Entscheidung dann aber gefallen war, begann ich mit den Vorbereitungen. Das Ganze wollte ich auch clubübergreifend gestalten und so kamen Mitglieder vom TOC und dem RREC zusammen. Leider konnten wir nicht allen Anmeldungen zusagen, da die Teilnehmerzahl durch den Veranstalter begrenzt war. Aber ich habe da schon so eine Idee für das nächste Jahr... ;-)

Ich vereinbarte mit Herrn Hübner, dass wir mit unseren Autos ins Schloss einfahren durften und unsere Wagen im Rahmen eines Defilees dem dortigen Publikum vorgestellt würden. Danach sollten die Autos im Schlosspark geparkt werden, so dass das Publikum die Gelegenheit bekommt, die Wagen ausgiebig in Augenschein zu nehmen während wir uns den Begrüßungs-Sekt in der Villinger-Lounge schmecken ließen.

Alles begann mit dem Eintreffen der Fahrzeuge bei herrlichem Sonnenschein und 25°C. Nach dem Ausgeben der Startnummern und den Fahrzeugbeschreibungen gingen die typischen Benzingespräche los. Alleine dem Treiben zuzusehen war eine reine Freude.

Zudem war es erstaunlich, wie viele Wagen in der doch sehr kurzen Anmeldezeit von knapp 2 Wochen den Weg nach Schwetzingen gefunden haben. Insgesamt folgten 24 Autos der Einladung und wir waren ca. 70 Teilnehmer.

Vom 20/25 BJ 1930 über Cloud, Shadow I und II, Spirit, Turbo R, Continental R, Arnage bis hin zum Brooklands und dem neuen Phantom Coupé war alles vertreten. Die Ankündigungen in der Presse hatten Ihre Wirkung nicht verfehlt.

Als wir um 12:30 Uhr mit der Parade starteten, säumten unzählige Autobegeisterte den Weg der Fahrzeuge. Herr Hübner stellte die Autos dem Publikum vor und überall blitzten Kameras und Leute winkten uns fröhlich zu.

Schöner konnte es gar nicht sein.

Wir alle, angefangen bei Olaf über Otto, Oliver, Ingo, Ina und Frank, Karin und Ralf, Michael und Jaqueline, Petra und Alex und und und... bis hin zu Thomas Parpart und viele, viele andere, hatten an diesem Tag ein schönes, entspanntes Wochenende. Dies zeigte auch die Tatsache, dass die letzten Fahrzeuge erst mit Ende der Veranstaltung gegen 18 Uhr das Gelände verließen.

Abschließend bleibt zu sagen, dass wir wohl einer der Höhepunkte der Veranstaltung waren, wie die folgenden Presstexte bestätigen. Diese haben wir auf der nächsten Seite einmal zusammengefasst.

Ein herzliches Dankeschön auch an Herrn Meikel Fuchs (MeikelTV) und Herrn Folker Fenkl für die Überlassung der Bilder und des Films.

Bis zum nächsten Treffen

Markus Gottschall

Das sagt die Presse:

... denn war der Zustrom der Besucher am frühen Samstag morgen zunächst noch eher verhalten – dazu mögen auch die diversen Staus auf den Zufahrts- Autobahnen im Süden und Norden des Landes ihren Teil beigetragen haben – so war jetzt um die Mittagszeit die „Nord-Süd-Auffahrt“ im Schloßgarten dicht gesäumt von begeisterten Besuchern, die den Aufzug von 21 faszinierenden Luxusfahrzeugen der englischen Edelmarke Rolls-Royce und ihrer Schwestermarke Bentley aus allen Epochen miterleben wollten. Von Johannes Hübner - inmitten der dicht gestaffelt stehenden Beobachter - mit viel Know-how auch um die kleinsten technischen und historischen Details kompetent vorgestellt, gleiten Limousinen und faszinierende Cabriolets der Luxusmarken nahezu lautlos vom Drei-Brücken-Tor im Norden des Schloßgartens einmal quer durch den Park bis zum Zähringer Tor am südlichen Ende der Querfahrt. Viel begeisterter Beifall für diese automobilen Kostbarkeiten, die ihre Halter heute der großen Gemeinde der Old- und Youngtimer-Freunde bereitwillig zum Fotografieren öffneten.

© Speyerer Kurier

... so werden am morgigen Samstag, 30. August, um 12.30 Uhr der Rolls Royce-Club und die Clubfreunde von Bentley mit rund 25 historischen Fahrzeugen ein Defilee der Geschichte der beiden berühmten Traditionsmarken bieten. Die Fahrzeuge werden langsam rollend in der Mitte des Schlossparks vorgestellt und anschließend für zwei Stunden aufgereiht, sodass man sie in Ruhe betrachten und fotografieren kann.

© Rhein Neckar Zeitung

Am Samstag beehrte ein Defilée von 25 Rolls Royce und Bentley den Schwetzingen Schlossgarten, und bei den Sonderschauen schlugen sowohl die Herzen von Liebhabern der italienischen Autoschmieden Maserati und Lamborghini als auch die von Ford-Mustang-Fans höher.

© Schwetzingen Zeitung

25 historische Fahrzeuge der berühmten Traditionsmarken des Rolls Royce-Owners-Club und der Clubfreunde von Bentley fuhren ganz langsam in die Mitte des Schlossparks ein. In der Mitte des Schlossparks waren die Wagen zwei Stunden lang intensiv zu bestaunen.

© Mannheim 24

Hallo Herr Gottschall,

ich möchte mich auf diesem Wege noch mal kurz bei Ihnen für die kurze Fahrt bedanken, es war ein Erlebnis!

Auch habe ich einige Details erfahren, die ich beim Kauf meines Fahrzeuges beachten sollte; ich hoffe, es ist eines Tages soweit.

Ich verfolge auf den Websites Ihre Veranstaltungen; ich freue mich auf das nächste Mal.

Es ist schön zu erfahren, dass die Eigner solch teurer Automobile entgegen ihres Rufes hilfsbereite, "normale" Leute sind. Diese Erfahrung konnte ich am Samstag machen.

© Thomas Kern (RR & B-Fan)